

अहमदनगर जिल्ह्यातील राहता तालुक्यातील शिर्डी (काकडी), सावळीविहीर बु., वेस, रांजणगांव देशमुख, काकडी, मनेगांव ते रा.मा.-६७ मिळणारा इतर जिल्हा मार्ग क्र.१४ चे प्रमुख जिल्हा मार्गात दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१६/प्र.क्र.३९/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
दिनांक :-२० सप्टेंबर, २०१६.

- पहावे :-** १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक
यांचे पत्र क्र.जा का-५ साबांप्राविना/इजिमा-१४ /दर्जोन्नत /ता.राहता
/जि.नगर/प्रआ/२३४१/२०१६, दिनांक- १२/०५/२०१६.
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक
यांचे पत्र क्र. जा क्र.का.२/साबांप्रावि/दर्जोन्नती /प्रआ/४२६७/२०१६
दिनांक -२९/०८/२०१६.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये अहमदनगर जिल्ह्यातील राहता तालुक्यातील शिर्डी (काकडी), सावळीविहीर बु., वेस, रांजणगांव देशमुख, काकडी, मनेगांव ते रा.मा.-६७ मिळणारा इतर जिल्हा मार्ग क्र.१४ हा रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्गात दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केला आहे.

सदर रस्ता रा.मा.क्र.६५, रा.मा.क्र.६७, व प्र.रा.मा.क्र.८ ला जोडत असून शिर्डी तिर्थक्षेत्र व काकडी विमानतळावरील वाहतूक मोठ्या प्रमाणावर होते. या रस्त्यावर वेस, सोयगाव, रांजणगांव देशमुख, काकडी, सावळीविहीर खु., सावळीविहीर बु. हे गावे जोडली जातात. सदर रस्त्यावर सरासरी १८३४० मे.टन. इतकी वाहतूक वर्दळ असते.

सदर रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ व गावांची संख्या, काकडी विमानतळावरील वाहतूक तसेच शिर्डी हे महत्वाचे तिर्थक्षेत्र व रस्त्याचा एकुण होणारा वापर विचारात घेता राहता तालुक्यातील प्ररामा-८ पासून सावळीविहीर (बु.), वेस, रांजणगाव देशमुख, काकडी, मनेगांव, ते रा.मा.-६७ मिळणारा (इतर जिल्हा मार्ग क्र.१४) हा रस्ता प्रजिमा म्हणून दर्जोन्नत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, अहमदनगर यांचा ठराव विचारात घेऊन अहमदनगर जिल्ह्यातील राहता तालुक्यातील प्ररामा-८ पासून सावळीविहीर (बु.), वेस, रांजणगाव देशमुख, काकडी, मनेगांव, ते रा.मा.-६७ मिळणारा (इतर जिल्हा मार्ग क्र.१४) साखळी क्र. ०/०० ते २८/४००, लांबी २८.४०० कि. मी. हा रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग- ८४ म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहे. परिणामी अहमदनगर जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या लांबीमध्ये २८.४० कि.मी. इतकी वाढ होऊन जिल्ह्यातील प्र. जि. मा. मार्गांची एकुण लांबी २६५५.९४ कि. मी. इतकी होईल व इतर जिल्हा मार्गांची लांबी ५३६९.६८ कि.मी. इतकी होईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१६०९२०१७००४९८११८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(स्वरूप तु. रायपुरे)

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, नाशिक.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) मुख्य अभियंता, (ग्रामविकास विभाग) मंत्रालय, मुंबई.
- ४) जिल्हाधिकारी, अहमदनगर.
- ५) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, अहमदनगर.
- ६) अधीक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, अहमदनगर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ७) कार्यकारी अभियंता, विशेष प्रकल्प सार्वजनिक बांधकाम विभाग, अहमदनगर.
- ८) कार्यकारी अभियंता, जिल्हा परिषद, सा.बां. (उत्तर विभाग) अहमदनगर.
- ९) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- १०) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ११) निवडनस्ती.